

令和４年度 多可町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

位置図No.	管理番号	学校名	路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況
①	100301	中町南小	町道中安田森本線	(一)山南多可線、 町道中安田森本線 交差点	歩道の幅が狭く、一列で長い列をつくって信号待ちをすることになり、通学班が一度に横断することができないときがある。信号の変わり際が危険である。	①歩道の拡幅	①R４実施
②	100401		町道奥中１号線	中区奥中 地内	車道が狭く、児童と自動車とが接触しそうになるため、水路に蓋掛けをして路肩の確保を要望する。	①水路の蓋掛け	①R４実施
③	110401	中町北小	町道牧野30号線	寺所橋付近	児童の通学路になっているが、スピードを出す車が多く、危険である。また、点滅信号を使った横断時にも、赤信号に変わっていることに気づかないで通過する車もあり、児童は車が完全に停車したことを確認して横断している。	①安全指導	①R４実施
④	110402		町道鍛冶屋22号線	鍛冶屋消防庫横	道路幅員が狭く、児童の登下校に支障をきたしている。水路に蓋掛けをして、路肩の確保を要望する。	②水路の蓋掛け	①R４実施
⑤	200401	松井小	町道寺内４号線	町道寺内１号線 町道寺内４号線 交差点付近	町道寺内４号線に架かっている、床版に転落防止柵が設置されていない。雨や用水時に多くの水が流れ、転落すると流されそうな勢いであるため、転落防止柵を設置し、児童の安全を確保したい。	①転落防止柵の設置	①R４実施
⑥	200402		町道熊野部17号線	加美区熊野部 地内	水路が深く、転落すると大怪我につながる可能性が高い。雨天時は水位が上がリ転落すると流される可能性があるため、転落防止柵の設置を要望する。	①転落防止柵の設置	①R４実施
⑦	200403		町道熊野部学校裏線 学校裏橋	松井小学校裏付近	豊部・熊野部の児童が通学路として利用している熊野部地の学校北側の学校裏橋の歩道部分の錆び付きがひどく、安全面での不安がある。	①橋梁塗装	①R４実施
⑧	212901	杉原谷小	国道427号	加美区杉原 地内	加美区杉原地内において国道４２７号の歩道とぎれているため、車道を歩いている。国道は車の通行も多く、スピードを出す車が多い。安全を確保するため、歩道の設置を要望する。	①歩道整備	①用地交渉 ①継続交渉
⑨	210401		町道西山12号線	加美区西山 地内	外側線が消えていて外側線の後を目安に歩いている状況である。外側線が消えて、車が寄ってくることもあり危険なので外側線の引き直しを要望する。	①外側線の引き直し	①R５実施
⑩	300302	八千代小	主要地方道西脇八千代 市川線 保木交差点	(主)西脇八千代市 川線 保木交差点	保木交差点の信号が歩行者にとって横断して良いのか、わかりづらく危険である。	①区画線の見直し、 交差点の誘導 見直し ②防護柵の設置	①R４実施
⑪	300401		一般県道加美八千代線	八千代区大屋 宮口バス停付近	宮口バス停へ行くのに、車道を横断する必要がある。徒歩の小学生、自転車通学の中学生も横断する。カーブ見通しも悪く、危険であるため、横断歩道の設置、注意喚起の標識等の安全対策を要望する。	①安全指導 ②速度落とせ 路面標示	①R４実施 ②R５実施
⑫	300402		主要地方道西脇八千代 市川線	柳山寺公民館前	バス停の左右ともに見通しが悪く、横断が危険である。カーブミラー、注意喚起看板の設置等の安全対策を要望する。	①安全指導 ②速度落とせ 路面標示	①R４実施 ②R５実施
⑬	300403		町道中野間下野間線	馬場橋から野口信号 までの間	歩道が狭く、車道や田んぼに出ることがある。歩道の拡幅を要望する。	①安全指導	①R４実施
⑭	300403		町道中野間中央線	八千代プラザから 町道中野間中央線の 間	歩道に高木の根が残っており、通学時に児童が、根にぶつかり転倒し怪我をする恐れがあるので、根抜き通学路の安全を要望する。	①抜根 ②舗装修繕	①R４実施 ②R４実施
⑮	120401		町道茂利１号線 茂利11号線	町道茂利１号線 茂利11号線交差点	国道より侵入してくる車両に対する目視はできるが、南側から侵入してくる車両を西側から通学する生徒が目視ができるよう、安全対策を要望する。	①交差点マーク等 路面標示	①R５実施
⑯	120402	中町中	主要地方道多可柏原線	中村町祇園神社付 近	中町中学校側から下校する生徒が中村町祇園神社より交差点に侵入してくる車両を目視するのが遅れるため危険。家の外壁が高く確認できない。車両確認ができるよう、安全対策を要望する。	①安全指導	①R４実施
⑰	120403		主要地方道多可柏原線	鍛冶屋交差点付近	鍛冶屋交差点に隣接する歩道が右側しかないため、余暇村公園方面より登校してくる生徒は必然的に右側通行となる。その際に、中町北小学校側より交差点に侵入してくる車両を家の外壁が邪魔して確認が遅れる状況である。車両確認ができるよう、安全対策を要望する。	①安全指導	①R４実施
⑱	220401	加美中	国道427号	国道427号豊部バイ パス	国道427号豊部バイパス完成にともない、新通学路を利用開始するが、北側横断地点に注意喚起標識がない。 通行する自動車が高速度で往来しているが、強く注意喚起できるよう、相応の対策を要望する。	①安全指導	①R４実施
⑲	220402		旧国道427号	旧国道東側から旧 国道に合流する地 点	旧国道東側から旧国道に合流する地点において、現状ではブラインドに近く、登下校で使用する自転車等を早期に視認することが難しい。 そのため、自動車からは、脇道から急に飛び出してくる様に認識されかねない。 通行する自動車に、早期から強く注意を喚起できるよう、通学路表示の設置を要望する。	①安全指導	①R４実施
⑳	220403		町道門村18号線	藤原電気店東側付 近	藤原電気店東側 三叉路が生け垣等によりブラインド化している。これまでも様々な対策がなされているが、未だ視認性の問題が完全に解決できたとは言いがたい。 道路のペイント追加、注意喚起標識の視認性向上措置を要望する。	①安全指導	①R４実施
㉑	310302	八千代中	県道加美八千代線	坂本集落から大屋 集落にかけての直 線	坂本集落から大屋集落にかけての直線の箇所について、法面の草が伸びて路肩を自転車から走れず、車道に大きく入って通学して大変危険である。	①路肩拡幅事業での路肩確保 (事業については、着手済み)	①R３より実施 継続実施中
㉒	310401		主要地方道加美八千代 線	赤坂橋付近	見通しが悪く、自転車での横断が危険であるため、横断歩道の設置を要望する。	①速度落とせ 路面標示	①R５実施

对策箇所図

