令和７年度　多可町通学路交通安全プログラム　対策一覧表

位置図No.	管理番号	学校名	路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況
①	100601	中町南小	町道中村町21号線～町道中村町26号線	中区中村町～安坂 地内	道路の路側帯が、人一人が歩行するには難しい幅しかなく、右折箇所には背の高い植木があるため、ながお整形前より北進する車からは、右折歩行者の姿が確認できない。また、右折歩行者からも通行する車の目視が不可能である。	①区画線の引き直し ②Ｔマークの検討	①R6年度実施 ②R6年度検討
②	100501	中町南小	町道安坂9号線	中区安坂 地内	雨の多い日に、坂の上からの雨水が増し、北側の側溝が水であふれる。そのためグレーチングをしていない側溝が水であふれて見えなくなり、児童が側溝にはまって流される恐れがある。	①グレーチング設置（蓋設置）	①R7年度予定
③	100603	中町南小	町道糀屋安坂線	中区糀屋 地内 永谷歯科医院前交差点	横断歩道が交差点の北側にしかなく、登校時、交差点西方面から登校する児童は、一旦道路を横切り、その後、横断歩道を渡った後、また、元の道に戻るために道路を横切るという状況が起きている。横断歩道を渡るために、2度も道路を横切るのは大変危険である。	①安全指導 ②横断歩道の設置（検討中）	①R6年度実施 ②R6年度協議中
④	100604	中町南小	国道427号 一般県道山南多可線(139号線)	中区曽我井、森本 地内	植樹帯の低木や雑草の繁茂により、車両からは通学児童の発見が遅れ、通学児童からは横断時の左右確認で車両の接近が見えづらく視距が悪くなっている。	①張りコンクリートによる安全対策	①R7年度以降
⑤	110601	中町北小	町道鍛冶屋3号線	中区鍛冶屋 地内 学校東側町道	非常に狭く、自動車が一台通れる程度の幅である。児童が登下校する時間には、散歩されている方や、自転車通学する生徒が利用している。通り抜ける車が入ってくると非常に危険である。	①外側線の引き直し ②文マークの設置	①R6年度実施 ②R7年度予定
⑥	200601	松井小	町道的場寺内線	加美区熊野部 地内 学校南側町道	松井小学校の南側の横断歩道について、横断歩道の白線の色が薄くなってい見えづらい状況である。	①横断歩道線の引き直し（応急対応）	①R6年度実施完了
⑦	200602	松井小	町道熊野部学校裏線　学校裏橋	加美区熊野部 地内 学校北側町道	松井小学校の北側の学校裏橋について、柵の足もとが腐食している。	①転落防止柵の補修	①R6年度実施
⑧	212901	杉原谷小	国道427号	加美区杉原　地内	歩道が途切れている箇所があり、車の通行量も多く、スピードを出している車も多いため、大変危険である。	①歩道設置	①R4年度より実施中
⑨	210602	杉原谷小	町道西山7号線～町道西山12号線	加美区西山 地内	西山地区内の旧国道を轟・山口・西山の3地区児童が通学路として通っているが、市原地区内から下りてくる車が三叉路で停止せずに出てくることがある。通学路を直進する児童からは民家の陰になるため車が見えにくく大変危険である。標識や看板もない。	①Ｔマーク設置	①R6年度実施
⑩	210603	杉原谷小	一般県道門村山南線（293号線）～町道川東線	加美区箸荷 地内	県道と川東バイパスが交差する交差点では、過去に様々な対策が取られてきたが、登下校の時間帯に一旦停止をしない車があり大変危険である。	①安全指導 ②横断歩道線の引き直し（応急対応）	①R6年度実施 ②R6年度実施完了
⑪	210502	杉原谷小	町道奥豊部観音寺線～町道川東線～町道観音寺12号線	加美区観音寺 地内	観音寺地区児童は町道川東線を横断して通学しているが、児童が横断歩道を渡ろうとしても停止しない車がある。	①安全指導	①R6年度実施
⑫	210605	杉原谷小	国道427号	加美区丹治、大袋、三谷 地内	植樹帯の低木や雑草の繁茂により、車両からは通学児童の発見が遅れ、通学児童からは横断時の左右確認で車両の接近が見えづらく視距が悪くなっている。	①張りコンクリートによる安全対策	①R7年度以降
⑬	300601	八千代小	町道中野間下野間線	八千代区中野間地内 馬場橋～野口信号まで	校区内で、子どもたちが一番多く利用する通学路である町道は、外側線や中央線が薄くなり、車道との境界が不明瞭で危険なところがある。	①外側線の引き直し	①R6年度実施
⑭	300602	八千代小	町道仕出原線	八千代区仕出原地内 旧県道	仕出原信号を回避するために、旧県道を通り抜ける車が多い。見通しの悪い旧道を歩く児童の横を、減速せず通り抜けるため大変危険である。	①安全指導	①R6年度実施
⑮	300603	八千代小	町道門田線	八千代区門田 地内	子どもたちが通る道路の白線がほとんど消えかかっている。交通量は少ないが、朝は県道143号線で遅い車を避けようとスピードを出した車が通学路に入ってくる。	①外側線の引き直し	①R7年度予定
⑯	300604	八千代小	一般県道加美八千代線（143号線）	八千代区中村 地内 中村バス停付近	集落密集エリアとバス停は近いけれど、横断歩道が離れているため、登校時は毎朝迂回（迂回距離100m）して下りのバス停まで行っている。歩道のない下り車線には側道にグリーンベルトが施されているが、路側は狭く、登校時はスピードを出す車が多く大変危険である。	①安全指導 ②横断歩道線の引き直し（応急対応） ③歩行者安全対策　工法検討	①R6年度実施 ②R6年度実施完了 ③R7年度以降
⑰	300605	八千代小	主要地方道多可北条線(24号線)～主要地方道西脇八千代市川線(34号線)	八千代区下野間、中野間 地内	植樹帯の低木や雑草の繁茂により、車両からは通学児童の発見が遅れ、通学児童からは横断時の左右確認で車両の接近が見えづらく視距が悪くなっている。	①張りコンクリートによる安全対策	①R7年度以降
⑱	300606	八千代小	主要地方道多可北条線(24号線)	八千代区仕出原地内 町道仕出原線との交差部付近	約200mが歩道未整備。 八千代小学校へ通学する仕出原地区の児童は、町道俵田仕出原線を利用して峠を越えて通学している。民家のない場所を通るため防犯面等から安全が確保されていない。	①歩道の設置	①R7年度以降
⑲	300607	八千代小	主要地方道多可北条線(24号線)（野口交差点）～主要地方道西脇八千代市川線(34号線)（現町道中野間下野間線）	八千代区中野間地内 野口交差点～野口橋	歩道幅員が狭隘で通学に支障をきたしている。（約200m） 将来、三室バイパスの供用に伴い、車両通行の流れが変わり、野口交差点から野口橋間において交通量が増えることが見込まれるため、通学児童に対する危険性が高まる。	①歩道の拡幅	①R7年度以降

令和７年度　多可町通学路交通安全プログラム　対策一覧表

位置図No.	管理番号	学校名	路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況
⑳	120601	中町中	ぽっぽの道の南ゲート	中区中村町 地内 中町中学校南側	自転車のタイヤが滑る。雨天時、自転車を運転している生徒が転倒することがよくある。中には怪我をする生徒もいたため。	①側溝の清掃 ②再舗装（透水性AS）	①R6年度実施 ②R7年度以降
㉑	120602	中町中	主要地方道多可柏原線(86号線)の歩道	中区中村町 地内 中町中学校南側	舗装が傷み砂利が浮いているため、自転車のタイヤが滑る。転倒する生徒がいる。	①再舗装（透水性AS）	①R7年度以降
㉒	120603	中町中	主要地方道多可柏原線(86号線)	中区中村町 地内 中町中学校南側	カーブがあり見通しが悪い。看板があるにもかかわらず、減速しない自動車があり、横断する者が恐怖を覚えることがある。	①横断歩道線等の引き直し（応急対応）	①R6年度実施完了
㉓	220502	加美中	町道豊部線	加美区豊部 地内 加美中学校前	豊部バイパスが開通し、旧国道の信号がなくなった。横断歩道を停止しない車があり、登校中の生徒が接触しそうになる。	①安全指導	①R6年度実施
㉔	310601	八千代中	一般県道加美八千代線(143号線) 町道赤坂中三原線	八千代区赤坂 地内	下校時、自転車で北部へ帰る生徒が、町道赤坂中三原線から県道に浸入する車がギリギリまで出てきて生徒と接触しそうになる。①県道側、②町道側	①視距確保（草刈り） ②視距確保（草刈り） 注意喚起看板設置	①R6年度実施 ②R6年度実施
㉕	310602	八千代中	主要地方道西脇八千代市川線(34号線)	八千代区大和（柳山寺）地内	樹木や雑草が道路に出ており、自転車が白線を越えて車道に出て、よけなければ通れない。	①視距確保(草刈り)	①R6年度実施
㉖	310603	八千代中	一般県道加美八千代線(143号線)	八千代区中野間 地内	樹木や雑草が道路に出ており、自転車が白線を越えて車道に出て、よけなければ通れない箇所がある。	①視距確保(草刈り)	①R6年度実施
㉗	300608	八千代小	主要地方道西脇八千代市川線(34号線)	八千代区下野間、中野間　地内	幅員狭小で車両同士のすれ違いが困難で歩道も未整備である。このため、八千代小学校の通学路として利用している通学児童にとって危険な状況にある。	①側溝の蓋設置による路肩の拡幅	①R7年度以降
㉘	300608	八千代小	一般県道加美八千代線(143号線)【三室バイパス】	八千代区中野間、俵田地内	幅員狭小で車両同士のすれ違いが困難で歩道も未整備である。このため、八千代小学校の通学路として利用している通学児童にとって危険な状況にある。	①通学路の安全対策	①R7年度以降

多 可 町 全 図

令和７年度（令和６年度点検）
多可町通学路交通安全プログラム対策箇所図

杉原谷小学校
加美中学校
松井小学校
中町北小学校
中町中学校
中町南小学校
八千代中学校
八千代小学校

1：50,000