

多可町地域公共交通計画 新旧対照表

現 行		変 更 案																													
<p><b>【事業 1-1-2】</b> まちづくりに合わせたバス路線の再編・利便性の充実</p>		<p><b>【事業 1-1-2】</b> まちづくりに合わせたバス路線の再編・利便性の充実</p>																													
事業内容	<p>2026年度（令和8年度）に開校予定の統合中学校をはじめとした拠点施設の集約・再整備に伴い、乗り継ぎ利用や主要な目的地への移動時の利便性向上に向けた路線再編に取り組みます。</p> <p>バス路線の新設や便数・運行ダイヤの調整を図るだけでなく、バス路線の起終点の調整・集約等を検討し、交通需要やまちづくりと連携したバス路線の確立をめざします。</p>	事業内容	<p>2026年度（令和8年度）に開校予定の統合中学校をはじめとした拠点施設の集約・再整備に伴い、乗り継ぎ利用や主要な目的地への移動時の利便性向上に向けた路線再編に取り組みます。</p> <p>バス路線の新設や便数・運行ダイヤの調整を図るだけでなく、バス路線の起終点の調整・集約等を検討し、交通需要やまちづくりと連携したバス路線の確立をめざします。</p> <p><b>本事業は、地域公共交通利便増進事業として位置付け、別途策定する「多可町・西脇市地域公共交通利便増進実施計画」の中で実施するものとします。</b></p>																												
実施主体	多可町・バス事業者	実施主体	多可町・バス事業者																												
実施時期	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2023年度 (令和5年度) 以前</th> <th>2024年度 (令和6年度)</th> <th>2025年度 (令和7年度)</th> <th>2026年度 (令和8年度)</th> <th>2027年度 (令和9年度)</th> <th>2028年度 (令和10年度)</th> <th>2029年度 (令和11年度) 以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダイア改正</td> <td>検討</td> <td>再編</td> <td>再編</td> <td>運行・検討</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降	ダイア改正	検討	再編	再編	運行・検討			実施時期	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2023年度 (令和5年度) 以前</th> <th>2024年度 (令和6年度)</th> <th>2025年度 (令和7年度)</th> <th>2026年度 (令和8年度)</th> <th>2027年度 (令和9年度)</th> <th>2028年度 (令和10年度)</th> <th>2029年度 (令和11年度) 以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダイア改正</td> <td>検討</td> <td>再編</td> <td>再編</td> <td>運行・検討</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降	ダイア改正	検討	再編	再編	運行・検討		
2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降																									
ダイア改正	検討	再編	再編	運行・検討																											
2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降																									
ダイア改正	検討	再編	再編	運行・検討																											
<p>＜統合中学校周辺のまちづくりイメージ図＞</p> <p>出典) 多可町統合中学校建設計画</p>		<p>＜統合中学校周辺のまちづくりイメージ図＞</p> <p>出典) 多可町統合中学校建設計画</p>																													
<ul style="list-style-type: none"> <li>バス路線の新設</li> </ul> <p>行政施設、医療施設、育児関連施設、スポーツ・文化施設等、都市機能の集積するエリアへの移動手段の確保を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>便数や運行ダイヤの調整</li> </ul> <p>通学・通院等とその帰宅目的の利用増加が見込まれるため、便数・運行ダイヤを調整する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>起終点の調整・集約</li> </ul> <p>町内のバス路線の起終点を集約し、主要な目的地への移動時や乗り継ぎ利用時の利便性向上をめざす。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス路線の新設</li> </ul> <p>行政施設、医療施設、育児関連施設、スポーツ・文化施設等、都市機能の集積するエリアへの移動手段の確保を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>便数や運行ダイヤの調整</li> </ul> <p>通学・通院等とその帰宅目的の利用増加が見込まれるため、便数・運行ダイヤを調整する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>起終点の調整・集約</li> </ul> <p>町内のバス路線の起終点を集約し、主要な目的地への移動時や乗り継ぎ利用時の利便性向上をめざす。</p>																										

多可町地域公共交通計画 新旧対照表

現 行		変 更 案																																											
<p><b>【事業 2-1-1】</b> <b>待合環境の整備・改善</b></p> <p><b>事業内容</b> 移動や乗り継ぎの起点となるバス停留所やタクシー乗り場の待合環境について、快適性・安全性等の多様な観点から改善を進め、地域交流の拠点として整備に取り組みます。 通学利用の多いバス停留所では待合時の安全確保を図るなど、ニーズに応じた改善・整備のために交通事業者・行政間の連携を進めます。 主要な移動拠点ではバス・タクシーターミナルとして乗り継ぎ・待合の拠点整備を図りつつ、まちづくりの方針と連携して地域内交流・地域間交流の拠点としての活用も推進します。</p> <p><b>実施主体</b> 多可町・バス事業者・タクシー事業者</p> <p><b>実施時期</b></p> <table border="1"> <tr> <th>2023年度 (令和5年度) 以前</th> <th>2024年度 (令和6年度)</th> <th>2025年度 (令和7年度)</th> <th>2026年度 (令和8年度)</th> <th>2027年度 (令和9年度)</th> <th>2028年度 (令和10年度)</th> <th>2029年度 (令和11年度) 以降</th> </tr> <tr> <td>まちづくりに応じた待合環境の検討</td> <td></td> <td></td> <td>統合中学校開校</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>検討</td> <td>バスターミナル整備実施</td> <td>実施</td> <td>実施</td> <td>実施</td> <td>実施</td> </tr> </table>		2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降	まちづくりに応じた待合環境の検討			統合中学校開校				実施	検討	バスターミナル整備実施	実施	実施	実施	実施	<p><b>【事業 2-1-1】</b> <b>待合環境の整備・改善</b></p> <p><b>事業内容</b> 移動や乗り継ぎの起点となるバス停留所やタクシー乗り場の待合環境について、快適性・安全性等の多様な観点から改善を進め、地域交流の拠点として整備に取り組みます。 通学利用の多いバス停留所では待合時の安全確保を図るなど、ニーズに応じた改善・整備のために交通事業者・行政間の連携を進めます。 主要な移動拠点ではバス・タクシーターミナルとして乗り継ぎ・待合の拠点整備を図りつつ、まちづくりの方針と連携して地域内交流・地域間交流の拠点としての活用も推進します。 <b>本事業は、地域公共交通利便増進事業として位置付け、別途策定する「多可町・西脇市地域公共交通利便増進実施計画」の中で実施するものとします。</b></p> <p><b>実施主体</b> 多可町・バス事業者・タクシー事業者</p> <p><b>実施時期</b></p> <table border="1"> <tr> <th>2023年度 (令和5年度) 以前</th> <th>2024年度 (令和6年度)</th> <th>2025年度 (令和7年度)</th> <th>2026年度 (令和8年度)</th> <th>2027年度 (令和9年度)</th> <th>2028年度 (令和10年度)</th> <th>2029年度 (令和11年度) 以降</th> </tr> <tr> <td>まちづくりに応じた待合環境の検討</td> <td></td> <td></td> <td>統合中学校開校</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>検討</td> <td>バスターミナル整備実施</td> <td>実施</td> <td>実施</td> <td>実施</td> <td>実施</td> </tr> </table>		2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降	まちづくりに応じた待合環境の検討			統合中学校開校				実施	検討	バスターミナル整備実施	実施	実施	実施	実施
2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降																																							
まちづくりに応じた待合環境の検討			統合中学校開校																																										
実施	検討	バスターミナル整備実施	実施	実施	実施	実施																																							
2023年度 (令和5年度) 以前	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度) 以降																																							
まちづくりに応じた待合環境の検討			統合中学校開校																																										
実施	検討	バスターミナル整備実施	実施	実施	実施	実施																																							
<p>＜ 地域のバスターミナル事例 ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[独立ターミナル型]</b> バスの乗り継ぎ等を目的として独立して設置された交通拠点</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[地域のバス停型]</b> 端末交通とバス停を接続する小規模な交通拠点</p>  </div> </div> <p>出典) 交通拠点の機能協会に関する計画ガイドライン (国土交通省道路局)</p> <p>＜ バスターミナルイメージ ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[独立ターミナル型]</b></p>  <p>出典) 加東市</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[地域のバス停型]</b></p>  <p>出典) 茅ヶ崎市</p> </div> </div>		<p>＜ 地域のバスターミナル事例 ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[独立ターミナル型]</b> バスの乗り継ぎ等を目的として独立して設置された交通拠点</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[地域のバス停型]</b> 端末交通とバス停を接続する小規模な交通拠点</p>  </div> </div> <p>出典) 交通拠点の機能協会に関する計画ガイドライン (国土交通省道路局)</p> <p>＜ バスターミナルイメージ ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[独立ターミナル型]</b></p>  <p>出典) 加東市</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>[地域のバス停型]</b></p>  <p>出典) 茅ヶ崎市</p> </div> </div>																																											