

令和4年度 多可町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

位置図No.	管理番号	学校名	路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況
①	100301	中町南小	(一)山南多可線 (町)中安田森本線	(一)山南多可線、 町道中安田森本線 交差点	歩道の幅が狭く、一列で長い列をつくって信号待ちをすることになり、通学班が一度に横断することができないときがある。信号の変わり際が危険である。	①交差点改良を含め、歩道の幅幅を前向きに検討	①未定
②	100302		(町)坂本107号線 (町)曾我井1号線	(町)坂本107号線、 (町)曾我井1号線 交差点	見通しが悪い交差点に2つのカーブミラーを設置しているが、曇っていて前方や横からの往来の様子がわかりづらく、児童と自動車とがすれ違うのに大変危険な状況である。	①カーブミラー交換	①R4実施
③	100303		(一)山南多可線 町道中安田森本線	(一)山南多可線、 (町)中安田森本線 交差点	昨年児童園児の通学の列に車が衝突する事故が多発している。 登校時間と通勤の時間帯が重なり、速度を落とさずに交差点に進入する車もかなり見られるため、信号待ちする児童が大変危険である。	①ファミリーマート前以外、交差点防護柵設置 ②中町南小学校前L=5m防護柵設置	①R3実施 ②R3実施
④	110301	中町北小	(町)中町北線 多可柏原自転車歩行者専用道路	(町)中町北線 多可柏原自転車歩行者専用道路	多可柏原自転車歩行者専用道路から町道中町北線を横断するのに、交通量が多いため大変危険である。	①安全指導	①適時実施
⑤	110302		(町)東山2号線 (町)安楽田4号線	(町)東山2号線、 (町)安楽田4号線 交差点	町道安楽田4号線を横断し登下校しているが、車が児童を気にすることなくスピードを出したまま通り過ぎるので大変危険である。	①路面標示 ②看板設置(啓発看板)	①R3実施 ②R4実施
⑥	110303		(町)安楽田1号線 (町)道安楽田8号線	(町)安楽田1号線、 (町)道安楽田8号線 交差点	町道安楽田8号線から町道安楽田1号線に進入する際に、一旦停止、徐行をせずに通過する車があり大変危険である。	①安全指導	①適時実施
⑦	200301	松井小	(町)熊野部17号線	(町)熊野部17号線	南側から約200mほど西側に幅150cm深さ110cmの水路が続き、転落すると怪我をする可能性が高い。雨天時は水位が上がり転落すると流される可能性もあり、大変危険である。	①道路幅員の拡大、路肩確保 ②転落防止柵設置L=20.0m	①R3実施 ②対策済み
⑧	200302		(町)熊野部学校裏線	(町)熊野部学校裏線	200m~500mほど路面の状況が悪く、凸凹でつまづいて怪我をした児童がいる。	①緊急性の高い箇所から順次修繕	①適時実施
⑨	200303		(町)西脇17号線	(町)西脇17号線	通勤時、国道から西脇17号線を通って通り抜けをする車があり、スピードを出して進入、通過するため、大変危険である。	①啓発看板の交換	①R3実施
⑩	202901		(町)豊部35号線	豊部バイパス	歩道のない国道427号の通行が危険である。	①豊部バイパスの早期完成	①H30から整備
⑪	210301	杉原谷小	(国)427号 (町)門村19号線	(国)427号、 (町)門村19号線 交差点	町道門村19号線から、国道427号を横断し通学している。見通しのよい直線道路ではあるが、付近に信号がなく、スピードが出やすく大変危険である。	①安全指導	①適時実施
⑫	212901		(国)427号	(国)427号杉原地内の通学路	歩道が途切れ、車道を歩行しており大変危険である。	①歩道が途切れている箇所の歩道整備	①用地継続交渉
⑬	300301	八千代小	(主)西脇八千代市川線 (町)中野間下野間線	(主)西脇八千代市川線、 (町)中野間下野間線 交差点	防護柵等が設置されていない状態で、信号待ちをしている児童に車が衝突する可能性があり危険である。	①交差点北側2箇所、防護柵設置(警察との横断歩道位置協議後)	①R3実施
⑭	300302		(主)西脇八千代市川線	(主)西脇八千代市川線 保木交差点	保木交差点の信号が歩行者にとって横断して良いのか、わかりづらく危険である。	①区画線の見直し、交差点の誘導見直し ②防護柵の設置	①R3実施
⑮	300303		(町)中村下村線	(町)中村下村線	朝の時間帯(7時から7時40分)に通り抜けをする車があり、歩道もなく歩行者にとって、大変危険である。	①安全指導、通学路の変更。	①適時実施
⑯	300304		(町)下野間南北線	(町)下野間南北線	朝の時間帯(7時から7時40分)に通り抜けをする車があり、歩道もなく歩行者にとって、大変危険である。	①通学路の変更 ②学校から集落に、注意の周知	①R3実施 ②適時実施
⑰	120301	中町中	(町)丘山渡瀬橋線	(町)丘山渡瀬橋線	視界不良のため、車両が接近していても確認しづらく大変危険である。	①安全指導	①適時実施
⑱	120302		(町)高岸山野部線	(町)高岸山野部線	JAMのり育苗センター前の白線が消えているため、通行しにくい。	①下水道工事に伴う舗装修繕後、区画線の引き直し	①R4~R5実施
⑲	120303		(一)山南多可線	(一)山南多可線	中安田交差点までは、防犯灯が設置してあるが、東安田方面には防犯灯が設置されていない。冬期の下校が暗く危険である。	①安全指導	①適時実施
⑳	123001		(主)多可柏原線 (ぼっぼの道)	(主)多可柏原線 (ぼっぼの道)	交差点部分が危険。路面(舗装)が悪い。橋が凍結する。	①交差点部分の安全対策 ②舗装改良	①②H30から整備
㉑	220301	加美中	加美コミュニティプラザ前の豊部バイパス交差点	加美コミュニティプラザ前の豊部バイパス交差点	国道427号豊部バイパス工事により、加美コミュニティプラザ前に新たに交差点ができる。国道を横断するのに信号機がない。	①信号機設置検討	①R3実施
㉒	220302		(町)熊野部学校裏線	(町)熊野部学校裏線	国道427号から入ってくる車両から、熊野部公民館から国道427号に向かう自転車が死角になり危険である。	①安全指導 ②啓発看板設置	①適時実施 ②R4実施
㉓	220303		(町)豊部中央線 (町)川東線	(町)豊部中央線、 (町)川東線 交差点	町道川東線を北上する車両と町道豊部中央線から町道川東線に進入・横断する自転車が接触しそうで、大変危険である。	①安全指導	①適時実施
㉔	310301		八千代中	(一)加美八千代線	(一)加美八千代線	大屋の集落に入っていくと、道幅が急に狭くなっている箇所があり、車と対向するのに大変危険である。	①通学路の変更検討
㉕	310302	(一)加美八千代線		(一)加美八千代線	坂本集落から大屋集落にかけての直線の箇所について、法面の草が伸びて路肩を自転車と走れず、車道に大きく入って通学して大変危険である。	①路肩幅事業での路肩確保(事業については、着手済み)	①R4実施
㉖	310303	(主)西脇八千代市川線		(主)西脇八千代市川線	柳山寺橋から農村公園までのカーブがきつく、見通しが悪く大きなトラックが来ると大変危険である。	①安全指導	①適時実施